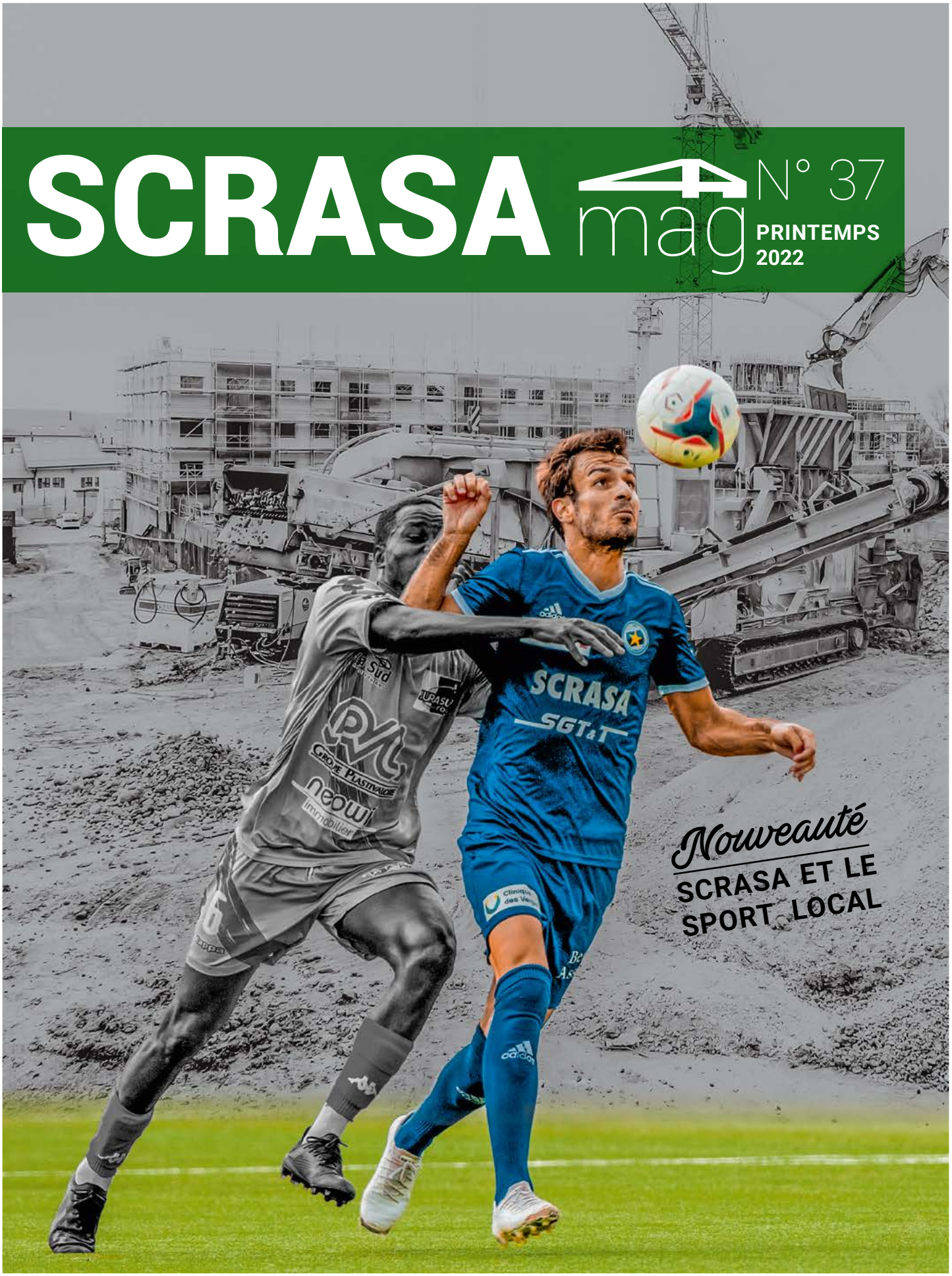
SCRASA mag

N° 37

PRINTEMPS 2022



Nouveauté

SCRASA ET LE SPORT LOCAL

SCRASA P.SIMON

SOMMAIRE N° 37

Edito 3

Le pouls des entreprises 4

Nos chantiers :
Enfouissement de la ligne 15 kV 5
Réhabilitation des regards par gainages UV-PRV 6
Gainage UV-PRV – 10 ans et 50 km 7
Carouge - Plan lumière de la ville 8
Anières - 4 villas de luxes 8
Thônex - Caisse des médecins 9
Organisation Mondiale de la Santé 10-13
RC 75 – Route de Peney. 14
Renaturation de l'Aire – Etape 4 15
La gare des Eaux-Vives « avant-après » !!! 16-18
Quartier de l'Adret Pont-Rouge 19

NEWS **SCRASA ET LE SPORT LOCAL** 20-21
Etoile Carouge Football

Anières - Chantier du parking souterrain 22-23
Satigny - Celliers 24
Hôtel D, retour d'expérience et relation avec le propriétaire . 25
Vessy - Transformation d'une villa au Chemin Vert 26
Dépôt TPG - En Chardon - Réfection des caniveaux 27
Le Portail de la Science 28
Satigny - Service réseaux 29

Q.S.E. :
Formation amiante 30
Nouveaux arrivés PTA. 30

News :
Véhicule de prêt pour nos collaborateurs 31

L'historique des 7 erreurs 32

SCRASA ET SON HISTOIRE :
Une activité historique disparue 33

Le personnel :
Embauchés 34
Jubilaires 34
Naissances 34
Agenda des festivités 34

Matériel :
Quatre nouvelles mini-pelles 35

Les hommes :
Helder FERREIRA DE PAIVA MENDES 36-37

NEWS **REFLETS** 38-39

SCRASA mag N° 37

UGO ANDRÉ, NICOLAS ANTOINE, JOHN BERNAZ, YVES BORTER, CÉDRIC BRIERE, VINCENT CALIN, GRÉGORY CAULLIREAU, MAXIME DEBAS, STÉPHANE DEFAY, RÉMI DIDIER, JORGE DOS SANTOS, STÉPHANE DUCRET, HERVÉ ECUVILLON, FIONA GRAPPIN, SIMON HENRIET, ALBERT LAZZAROTTO, ERICK MEYNET, JEAN-CHARLES MUGNIER, SÉBASTIEN REVAUX, FRANÇOIS RUHIN, CHRISTOPHE SIBUT-BOURDE, GABRIEL SINIGAGLIA,

ÉDITO

L'édito donne normalement le ton et la nature d'un magazine.

Une fois n'est pas coutume, je souhaitais que ce dernier puisse être le trait d'union entre ces différentes périodes de pandémie et le contexte global actuel.

Quoi qu'il arrive, nous nous devons d'avancer avec notre temps, notre époque.

C'est pourquoi chez SCRASA nous continuons à nous impliquer dans le maintien de nos valeurs au travers par exemple du soutien au sport local.

Nous continuons à maintenir notre volonté d'implication dans l'écologie à notre échelle : mise en partage d'une I3 Electrique et avec l'arrivée des beaux jours, la mise à disposition et l'utilisation de vélos électriques pour nos collaborateurs.

Vous allez également au travers de ces quelques pages continuer à parcourir l'histoire de SCRASA que tous nos collaborateurs s'efforcent avec brio d'écrire au quotidien.

Vous souhaitant une excellente lecture de ce numéro, nous sommes pleinement persuadés qu'au travers de ces périodes sombres les éclaircies sont et seront nombreuses.

Ensembles nous porterons tous, comme nous l'avons toujours fait les valeurs de SCRASA.

Erick MEYNET, Directeur administratif et financier

LE POULS DES ENTREPRISES

Après un début d'année passée à savoir si et/ou quand nous sortirions du COVID, nous sommes impactés par un phénomène mondial ayant pour conséquence un nouveau renchérissement du coût des matières premières.

Toutefois et malgré le nouveau phénomène de peur créé par ces évènements, nos activités se portent bien.

Nous commençons à avoir une visibilité allant au-delà de l'été (vision à fin mars) pour de nombreux travaux.

Nos métiers de niches historiques nous permettent de continuer à asseoir nos contacts commerciaux auprès des clients.

Le lancement de notre « branche verte » nous permet ainsi de compléter notre panel de prestations envers nos partenaires et connaît un démarrage progressif mais serein.

Je profite de ces mots pour remercier Rémi DIDIER et Maxime DEBAS pour leur investissement.

De plus, l'entité IMMOTECH Construction a fait l'objet d'une fusion-absorption au profit de SCRASA SA afin de redevenir un service historique que représentait le bâtiment dans notre entreprise.

Merci à tous nos collègues d'avoir accepté pleinement ce changement et de continuer à croire dans notre aventure commune.

Ce regroupement d'opportunités nous a déjà permis d'acquérir de nombreux marchés en lots groupés (travaux spéciaux-terrassement-bâtiment).

Notre portefeuille d'appels d'offres nous porte aujourd'hui à croire que malgré un ralentissement en fin de premier trimestre, nous allons passer une année arc-boutée et avec moins de visibilité que le passé mais grâce aux efforts de tous et à votre engagement quotidien, une année emplie de résilience et d'aboutissement.

A très vite pour des nouvelles de vos entreprises.

Sébastien REVAUX, Directeur Général

CRISSIER

Enfouissement de la ligne 15 kV

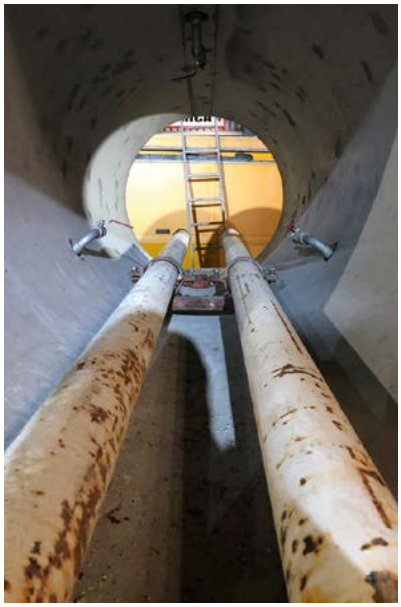
Dans le but d'enfouir une ligne à haute tension de 50 kV, le Service Intercommunal de l'Electricité a mandaté Scrasa afin de réaliser les travaux de génie civil ainsi que les travaux TST de micro-tunnelier. Les travaux consistent en la traversée de 8 voies CFF par micro-tunnelier puis par la réalisation d'une fouille en tranchée ouverte jusqu'aux points de raccordement sur le réseau existant.

Les équipes ont réalisé un puits de poussée de 10 m par 4 m sur une profondeur d'environ 12 m et un puits de réception de 8,5 m de profondeur pour une cellule d'environ 7 m par 5,25 m permettant d'accueillir le micro-tunnelier après son tir de 108 m, de diamètre intérieur 1 000 mm.

La présence de la rivière souterraine de la Sorge et des voies CFF, ont nécessité une attention particulière, notamment avec la mise en place d'un système de double palplanche afin de garantir l'étanchéité de la cellule de poussée. Les travaux sont réalisés de nuit pour pallier les problèmes des voies CFF, avec notamment la collaboration avec d'un chef de sécurité.

Un grand merci aux compagnons sur chantier pour leur travail lors de ce tir complexe.

Fiona GRAPPIN, Conductrice de travaux



SATIGNY

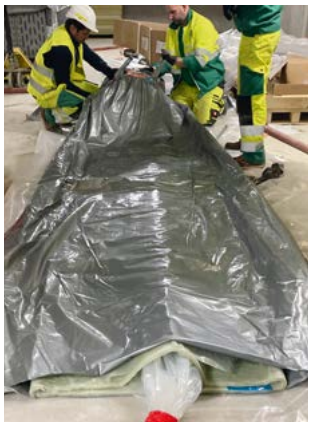
Réhabilitation des regards par gainages UV-PRV

Dans le cadre du chantier Pinot à Satigny, le service TST a été mandaté pour réhabiliter deux regards de visite EP, une première en Suisse Romande !

Calibration

Polymérisation

Enlèvement du polyane intérieur


Préparation de la pose de la gaine

Installation de la gaine

Découpe des entrées

Un gainage de regards en quelques chiffres :
- 2 regards EP - DN 1 000 – Prof. 1,80 m et 2,80 m
- 1 jour de préparation : Nettoyage, pompage, préparation des chanfreins
- 1 jour de gainages (1/2 journée par regard)
- 1 jour de finitions à la résine

Durée du chantier : 3 jours
Montant adjugé : 11'000 CHF
2 regards EP – DN1000

Je remercie tout d'abord le bureau Pillet SA pour la confiance accordée dans le cadre de cette première réalisation. Merci aux équipes TST ainsi qu'à notre partenaire Brandenburger pour la qualité du travail effectué sur le terrain.

Stéphane DUCRET, Conducteur de travaux

ACTIVITÉ GAINAGE

Gainage UV-PRV – 10 ans et 50 km

C'est le 26 avril 2012 que nous avons réalisé notre toute première gaine UV-PRV au Chemin des Ecureuils à Chêne-Bougeries soit déjà 10 ans.

En 10 ans, nos équipes ont réalisé plus de 50 km de conduites réhabilitées allant du DN 150 au DN 1250, en passant par les ovoïdes 400/600 au ovoïdes 900/1 350. Cette technique nous a permis de voyager dans les autres cantons de la Suisse Romande afin de proposer et de résoudre les défauts du patrimoine assainissement de nos différents clients.

Forts de technique et de technologie, en 10 ans, nous avons exploré et développé plusieurs métiers dans la réhabilitation de conduite au sein de l'entreprise Scrasa pour pouvoir ainsi mieux répondre à l'attente de nos clients.

En 10 ans, nous avons développé avec notre partenaire de nouvelles gaines plus re-structurantes, plus malléables et nous continuons les innovations avec des gaines flexibles, gaines de regards.

Nous avons investi dans des unités robotiques électriques ainsi que dans des unités hybrides pour être proactifs en termes de développement durable.

Mais tout ceci ne pouvait se faire sans le mérite et l'engagement de tous les jours de nos compagnons car la partie émergée du gainage n'est rien sans toute la préparation minutieuse qui doit être opérée, en passant par l'inspection TV, la préparation robotique, les injections de branchements, les réfections de fonds de regards…

« Le plaisir dans le métier met la perfection dans le travail » - Aristote

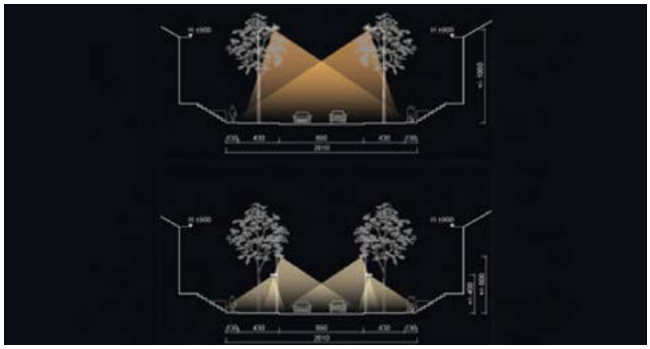
J'aimerai ainsi remercier chaleureusement l'ensemble des compagnons soit Grégory, Loïc, Nicolas, Christophe, Julien, Anthony, Joseph, José, Anthé, Camille, Sandy, Tony, Franck, Fadh, Thomas, David et Patrick, nos techniciennes Maria et Fiona et nos techniciens Alexandre et Stéphane qui ont permis cette belle aventure depuis 2012, sans oublier Philippe SOGNO qui a su percevoir cette innovation.

Nicolas ANTOINE, Chef de service

CAROUGE

Plan lumière de la ville

P. SIMON SA réalise en consortium avec SCRASA SA le Plan Lumière de Carouge pour le compte de la Commune de Carouge.



Exemples de coupe, avant / après

Ce plan porte essentiellement sur la recomposition du paysage nocturne. Il vise à assurer un éclairage de base non intrusif, mis en valeur par des repères nocturnes favorisant l'orientation dans le territoire communal. Des projections lumineuses, situées sur des nœuds stratégiques, tissent ainsi des liens entre les différents quartiers Carougeois.

18 rues de la Commune font « peau neuve » avec le changement de leurs luminaires par des luminaires plus économiques et offrant un meilleur éclairage.

Ce projet est suivi par Karim CHEQROUN pour la partie électrique et par Gabriel SINIGAGLIA pour la partie Génie Civil, le montant de base contrat est de 1'150'000 HT.

Vincent CALIN, Responsable d'exploitation

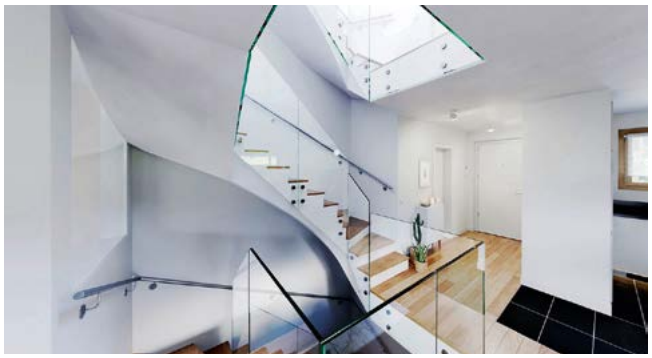
VANDŒUVRES

4 villas de luxes

P. SIMON SA réalise pour le compte de AG Constructions, les installations électriques de 4 villas mitoyennes de haut standing situées chemin de la Cocuaz 19 à Vandœuvres.

Elles sont composées :

- D'un sous-sol comprenant une cave, une salle de jeux, une buanderie / chaufferie, un hall avec escaliers.
- D'un rez-de-chaussée comprenant un hall d'entrée, d'un w.-c. visiteur, d'un séjour / salle à manger et cuisine ouverte, un jardin.
- D'un étage comprenant un palier, 3 chambres, une salle de douches et une salle de bains, un balcon.
- D'une terrasse en toiture.



3 villas seront équipées de Domotique KNX.

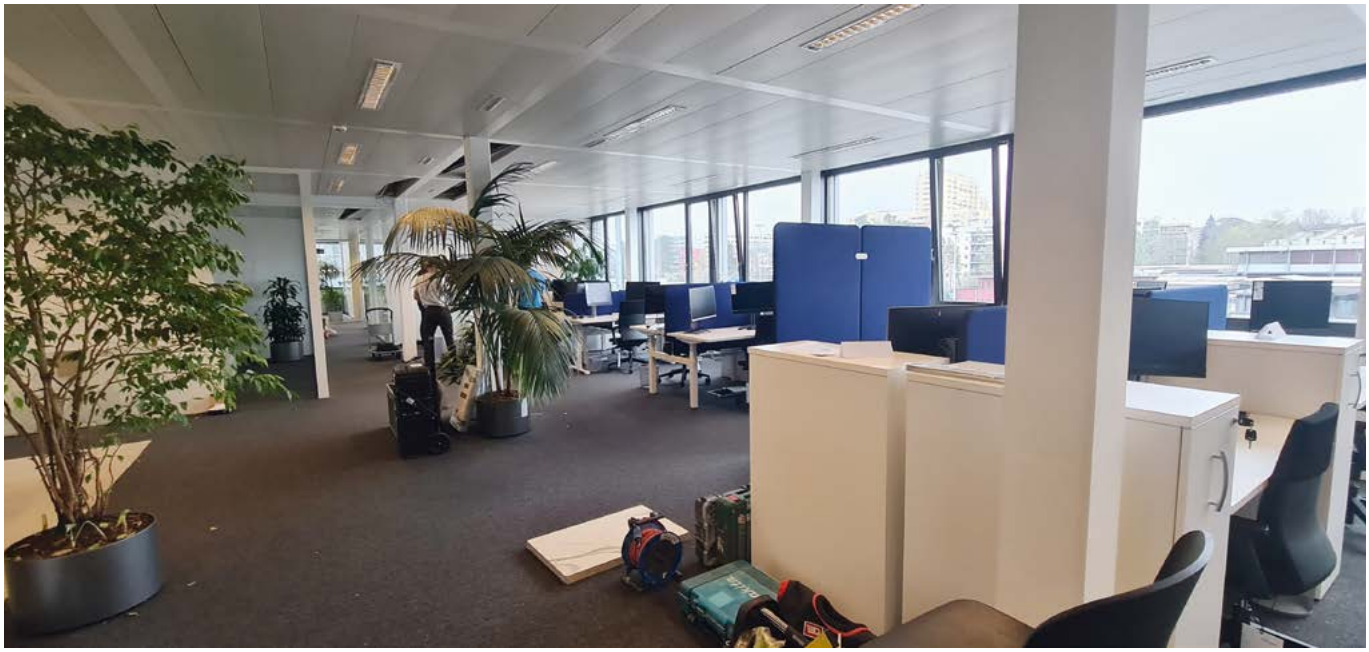
Cette opération est suivie par Farid YAKHLEF « Chef de projets » et par Rachid ELAMRANI « Chef de chantier », le montant de base contrat est de 149'800.- TTC.

Ces villas doivent être livrées fin de l'année 2022.

Vincent CALIN, Responsable d'exploitation

THÔNEX

Caisse des médecins



P. SIMON SA réalise pour le compte de la Caisse des Médecins à Thônex via l'entreprise Bureau 111 l'aménagement de 2 plateaux de bureaux.

1 plateau de 450 m^2 situé au 3ème étage à l'adresse Chemin du Curé-Desclouds 1 et d'un plateau de 100 m^2 situé au 1er étage à l'adresse Chemin du Curé-Desclouds 2 à Thônex.

Nous avons fait l'installation de boîtes de sol, de prises informatiques, de la modification des tableaux électriques pour être aux normes.

Cette opération est suivie par Alain MOBS « Chef de projets » et par Davy DURET « Chef de chantier », le montant de base contrat est de 54'481.- TTC.

Les plateaux de bureaux ont été terminés fin mars 2022.

Vincent CALIN, Responsable d'exploitation

Avant

Après

VERNIER

RC 75 – Route de Peney

C'est en consortium SCRASA-Induni que le dossier du réaménagement de la route de Peney RC 75 a été rendu en février 2021 et les travaux démarrés en septembre 2021.

Ce chantier situé à la route de Peney, tronçon allant du carrefour du Canada au carrefour Montfleury, d'une longueur de 1'400 ml, consiste au reprofilage de la chaussée en phono-absorbant. Des adaptations sont prévues pour la création de pistes cyclables par l'élargissement de trottoirs, création de trottoirs traversants, mise en séparatif du réseau d'assainissement, pose d'une conduite d'eau, batteries électriques, le tout réalisé sous contraintes de circulation, piétons, TPG.

Quelques chiffres :

Montant adjugé : 4'640'000.- H.T.

- 13 mois de travaux
- 1'000 to d'enrobés phono-absorbants
- 4'000 to d'enrobés utilisés en sous-couche, trottoirs
- 2'800 ml de bordures
- 1'150 ml de fouilles pour SIG : Eau, gaz, électricité
- 660 ml collecteurs
- 295 ml de gainage de collecteurs

M.O. :

- OCGC / Service des routes
- Ville de Vernier
- **SIG :** Eau, gaz, électricité OCT

Ingénieurs :

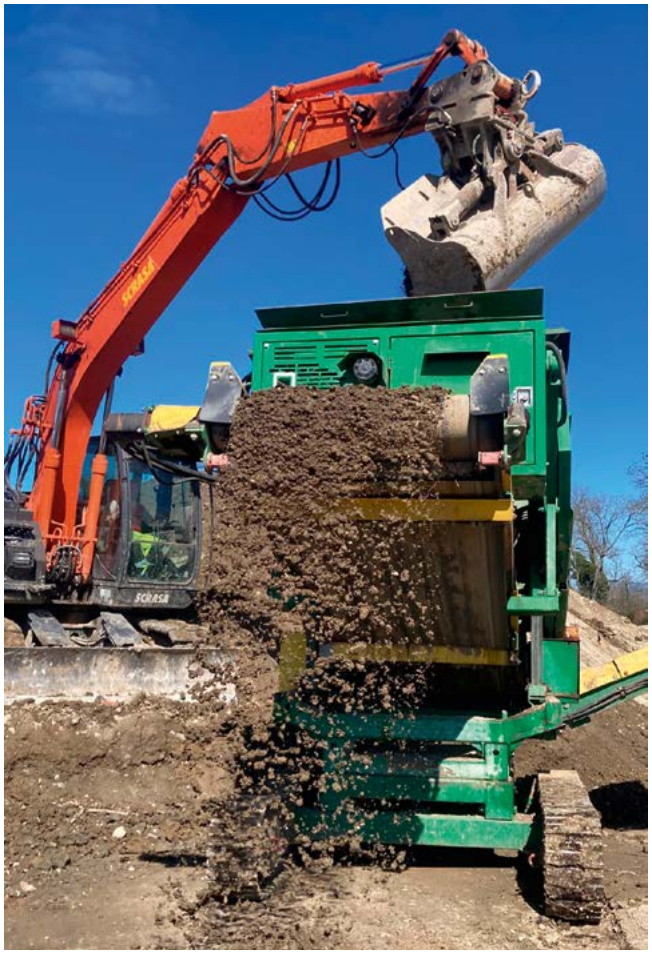
- SGI Ingénierie SA
- Küng et Associés SA
- **Transitec :** Mesures de circulation

Un merci au contremaître SENRA José (Induni) et à l'équipe SCRASA en place MM. BOLZINGER Laurent, COSTA TEIXEIRA Luis, DE ALMEIDA PERREIRA José, DA SILVA FERNANDES Antonio, QUEIROS GUIMARAES Vitor Bruno qui sauront mener à terme ce chantier.

Gabriel SINIGAGLIA, Conducteur de travaux

L'AIRE

Renaturation de l'Aire – Etape 4



L'équipe de renaturation de la branche paysage et environnement de SCRASA continue à collaborer avec l'entreprise Induni sur la 4ème Etape de la renaturation de l'Aire.

Après 12 mois de travaux la rivière a retrouvé sa morphologie naturelle et sa continuité écologique grâce à d'importantes modifications :

- Elargissement du lit de la rivière > Terrassement de 50 000 m³ de limon graveleux
- Démolition de plus de 4 000 m² d'enrochements et de pavages
- Sciage et démolition d'un seuil en béton armé de 3 mètres de hauteur
- Construction de 3 seuils en béton armé
- Création de rampes de franchissement piscicole avec plus 10 000 to d'enrochement.

Depuis fin février, nous entamons les aménagements des rives qui permettront aux usagers de profiter pleinement de leur rivière :

- Pose de gradins préfabriqués dans l'ancien lit de l'Aire
- Installation de deux fontaines à eau dont 400 ml de fouille pour leur alimentation
- Reconstruction d'un chemin piéton sur près de 1 kilomètre
- Aménagement de 10 placettes accueillant des bancs et des tables

Avec les premiers beaux jours nous avons lancé la transformation avec près de 4 000 m³ de déblais en 5 000 m³ de terre végétale de premier choix que nous proposons à la vente en interne et auprès des professionnels des aménagements paysagers.

Le chantier se poursuivra jusqu'en septembre 2022 avec des opérations d'entretien sur des ouvrages réalisés lors des précédentes étapes de la renaturation de l'Aire.

Maxime DEBAS, Conducteur de travaux

EAUX-VIVES

La gare des Eaux-Vives « avant-après » !!!

Cette fois, on ne parlera pas trop de chiffres, ni planning, ni points techniques.
Vous souvenez-vous ce qu'était le quartier de la Gare des Eaux-Vives il y a quelques années ou décennies ?
Non ? Alors faisons un petit retour en arrière.

Quartier sans changements entre les années 1960
et 2000, qui sera complètement métamorphosé avec l'arrivée du CEVA

LE CEVA commence

En 2018, le 10 septembre pour être exact, les travaux d'aménagements de surface commencent.

SCRASA, ainsi que ses partenaires de consortium, Induni et Rampini, commencent les travaux mandatés par la Ville de Genève, SIG, OCT, Swisscom principalement.

En Décembre 2020, la première étape se termine pour l'inauguration du CEVA.

Mais les travaux d'aménagements de surface continuent jusqu'en Décembre 2021 pour arriver à l'état que l'on connaît aujourd'hui.

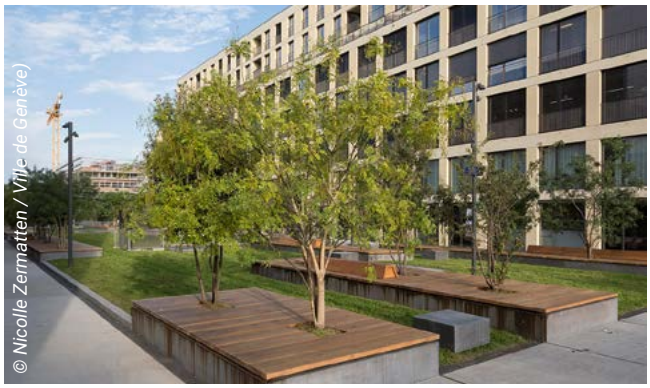
Pour cela et après un plus de 2 ans de travaux, tout de même quelques chiffres :

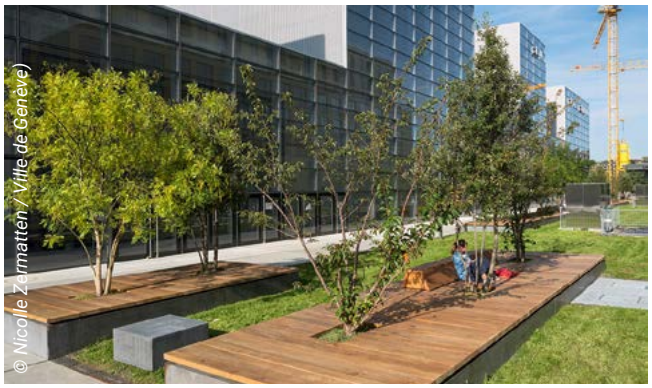
- 38 mois de travail.
- + de 50 compagnons ont œuvré sur ce projet ; soit plus de 150'000 heures de travail.
- Des milliers de mètres de tubes de toutes natures 65'000 m³ de terrain excavé.

EAUX-VIVES

La gare des Eaux-Vives « avant-après » !!!

Et voici ce quartier aujourd'hui :





Un grand merci à vous tous qui avez œuvré sur ce projet, ainsi qu'à nos Maîtres d'Ouvrage, et spécialement à la Ville de Genève pour les images publiées dans cet article.

On vous donne RDV bientôt pour la dernière étape du chantier.

Jorge DOS SANTOS, Responsable d'exploitation

LANCY

Quartier de l'Adret Pont-Rouge - Aménagements extérieurs

Début 2022, la branche aménagements paysagers SCRASA Vert a commencé la réalisation de son chantier dans le nouveau quartier de l'Adret Pont rouge.

Ces travaux consistent en l'aménagement extérieur de 5 nouveaux bâtiments résidentiels.

Un beau challenge pour démontrer notre professionnalisme et notre savoir-faire dans cette nouvelle activité…

En quelques chiffres, le chantier c'est :

Les intervenants

- 4 maîtres d'ouvrage
  - Fondation pour la promotion du logement bon marché et de l'habitat coopératif Chemin des Mérinos n° 12 (FPLC)
  - Fondation Camille Martin (FCM)
  - Coopérative Cité-Derrière (CCD)
  - Fondation communale immobilière de Lancy (FCIL)
- 1 Organisateur de la procédure : Interval Paysage Sarl
- 4 directions de travaux
  - TRIBU architecture SA pour lots DE + communs + aménagements extérieurs
  - Consortium JBMN architectes Sarl – FAVRE & GUTH SA architectes associés pour le lot L13
  - PERRETEN ET MILLERET SA en ingénieur civil
  - SB Technique SA en ingénieur CVSE

1 520 000 F H.T. de travaux comprenant

Pour les canalisations et conduites
- 800 ml de réseaux humides
- 162 ml de caniveaux à grille ou à fente
- 405 ml de réseaux secs

Pour les infrastructures
- 1 160 ml de voliges acier
- 630 ml de voliges bois
- 3 700 m² de natte de drainage sur dalle

Pour la maçonnerie paysagère
- 115 ml de caniveau béton sur mesure
- 7 escaliers béton
- 3 bancs/bacs circulaires à planter béton sur mesure
- 7 ml de mur de soutènements

Pour les revêtements
- 2 140 m² d'enrobé
- 985 m² de graves stabilisées sur place piétonne

Pour les espaces verts
- 5 200 m² de modelage de terrain
- 2 100 m³ de mise en œuvre de terre arable ou végétale
- 5 865 m² de préparation de sol de surface à planter
- 85 arbres
- 12 520 plants
- 5 100 m² d'engazonnement
- 1 440 m² d'arrosage sur 7 secteurs
- L'entretien pendant 2 ans

Pour le mobilier urbain
- 5 mâts d'éclairage
- 24 bornes d'éclairage
- 100 ml de clôtures
- 135 m² de dalle sur plots
- 5 bornes escamotables
- 5 couverts à vélos

Rémi DIDIER, Conducteur de travaux

SCRASA ET LE SPORT LOCAL

Etoile Carouge Football
Interview du président : Olivier DOGLIA

Depuis quand êtes-vous président et pourquoi ?
Les membres de notre comité et moi-même, tous liés de près au club Carougeois, s'étaient dits qu'un jour ce serait un sacré challenge de reprendre le club. Quand la brèche s'est ouverte, nous n'avons pas hésité à tenter notre chance et avons repris la présidence d'Etoile Carouge au mois de juin 2020. A cette occasion, j'ai été nommé président du club.

Quelles sont vos valeurs sportives et diverses ?
Tout comme mes amis du comité, je suis bénévole et passionné. Les mots d'ordre qui nous habitent sont : respect, transparence et plaisir ! Mais malgré tout, nous avons tous de l'ambition pour le club.

Selon vous, quelle serait la position idéale de l'équipe première, ligue, niveau, etc. ?
Comme je l'ai déjà mentionné, le comité et moi-même avons de l'ambition pour notre équipe première mais gardons la tête sur les épaules et sommes réalistes, surtout quand on regarde notre position actuelle au classement… Cependant, je reste un fervent défenseur de la pyramide du football genevois. Je pense que l'idéal pour mon club serait d'évoluer au second niveau national afin de permettre aux jeunes prometteurs d'avoir un tremplin vers l'élite.

Quelle est la politique du club concernant la formation ?
Lorsqu'on parle de formation, le club tente d'apporter un certain « ADN » à nos jeunes. Les formations Carougeoises du football pour tous et de l'élite font partie de nos racines et c'est aussi un engagement que nous prenons envers la ville de Carouge. Le développement du football féminin est également un secteur important de notre politique sportive et qui nous tient à cœur.

L'aventure en coupe Suisse a été assez géniale cette saison. Quelle est votre opinion ?
Je pense que le souvenir que vont garder les joueurs, le staff, le comité, les partenaires, nos autorités mais aussi le public restera gravé à jamais dans les mémoires. Tout particulièrement la victoire contre le FC Bâle, qui est quand même un club suisse mythique et, qui était leader du championnat au moment de notre exploit. Je sais, en tant que sportifs, que l'on s'entraîne tous les jours pour vivre des moments comme ceux-ci !

Les deux derniers tours de coupe Suisse contre Bâle puis contre Saint-Gall, sont-ils des vecteurs financiers importants ?

Oui et non… en fait, grâce à l'affluence du public, nous avons pu réaliser un exercice positif, ce qui est déjà bien. En revanche, le gros gain que nous avons constaté est une augmentation de visibilité nationale impressionnante. En effet, pendant de nombreuses semaines, nous avons entendu parlé d'Etoile Carouge partout en Suisse. Le nombre de personnes qui suit le club sur les réseaux sociaux a doublé cette année !

Notre société est un partenaire majeur pour le club. Hormis l'aspect financier évident, quelle est la relation que vous entretenez avec SCRASA ?

Avant tout, il s'agit d'une rencontre humaine avec votre Directeur Général, Sébastien REVAUX, qui nous a fait confiance et qui a renouvelé et amélioré le partenariat. Notre engagement commun est de construire ensemble le football Carougeois. Ce mot nous lie parfaitement et donne un sens à nos valeurs communes, comme l'esprit de famille et le respect des hommes que vous employez.

Pour terminer sur une note légère, avez-vous une anecdote ?

Quand j'étais joueur à Etoile Carouge, il y a de cela quelques années, mon coach était un certain Thierry COTTING. Vincent RÜFLI, Geoffrey TRÉAND, Matias VITKEVIEZ, Vito PEREIRA et Fabrice SANCHES étaient mes coéquipiers et, aujourd'hui, on tire tous à la même corde pour que le club évolue de la meilleure manière. C'est assez drôle et cela démontre bien l'esprit de famille et de convivialité que nous entretenons.

Yves BORTER, Responsable développement

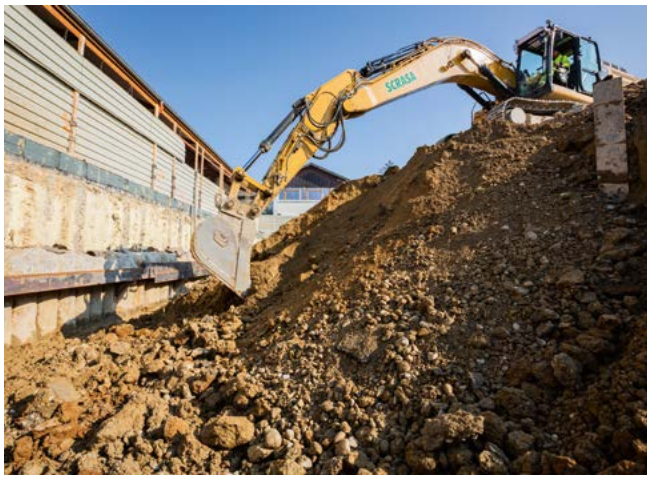
ANIÈRES

Chantier du parking souterrain

Suite à la réalisation du parking provisoire l'année dernière, l'entreprise SCRASA a gardé la confiance de la commune.

La réalisation de la première phase du chantier du futur parking souterrain a été attribuée au département Génie Civil pour un montant de 2'950'000CHF HT.

La localisation du chantier et les infrastructures mises à disposition par la commune, permettent aux équipes de travailler dans de bonnes conditions et avec enthousiasme.



Avec à sa tête Fabrice THOURET, le chantier a débuté en septembre 2021 avec les phases préparatoires et la démolition du parking existant. Puis, c'est l'équipe de Florian KURASINSKI qui a entamé avant les vacances de fin d'année la déviation des réseaux principaux et les travaux de terrassement. En début d'année, nous avons pu voir le démarrage

des travaux spéciaux avec la mise en place de toutes les spécialités qui peuvent le composer (pieux sécants; parois berlinoises; parois parisiennes; gunitages) en parallèle de la réalisation des aménagements provisoires. Dans un deuxième temps, nous avons pu commencer le terrassement et l'évacuation des quelques 16'000 m^3 de matériaux avec un rendement optimisé pour garantir un délai d'exécution inchangé malgré les aléas rencontrés au fil de la réalisation.

Durand l'exécution, des travaux annexes sont venus se rattacher au projet comme la modernisation du réseau électrique des Services Industrielles de Genève ou la création d'accès pour le parking provisoire.

Cette collaboration avec la commune va continuer après cette phase de terrassement car les équipes bâtiment de SCRASA ont été adjudicataires du gros œuvre du parking souterrain. On espère que cette aventure continuera jusqu'à l'inauguration avec les travaux d'aménagements extérieurs.

Cédric BRIERE, Conducteur de travaux

SATIGNY

Celliers

Depuis maintenant plus d'une année, le chantier des Celliers à Satigny est en activité.

En effet, après la phase terrassement de quelques 22 000 m³, la pose d'environ 2 000 ml de canalisations sous radier et la réalisation de 6 600 m² de béton maigre, l'équipe de Ludovic ULMI s'occupe aujourd'hui de la première phase de remblaiement du mail central : 10 000 m³ de moraine traitée à la chaux à l'aide d'une unité mobile DEVAREM, en vue de la pose ces prochains jours des futurs collecteurs Ec et Eu : 1 000 ml de PRVF D1000 et 200 ml de PVC D315 et D250.

Viendra par la suite, la deuxième phase de remblais en matériaux traités jusqu'au niveau des futurs aménagements extérieurs.

De quoi occuper l'équipe présente sur place encore quelques mois…

Grégory CAULLIREAU, Contremaître

GENÈVE

Hôtel D, retour d'expérience et relation avec le propriétaire

Pouvez-vous nous dire comment se passe la reprise après covid à l'hôtel D de Genève ?

Comme la majorité d'hôtels en Suisse nous avons subi un arrêt brutal de fréquentation en raison du Covid. Depuis ce début d'année 2022 l'hôtel D – GENÈVE reprend de belles couleurs et affiche un taux d'occupation encourageant. Nous sommes heureux d'accueillir à nouveau de gros congrès à Genève, la clientèle d'affaires mais aussi les touristes lors des week-ends.

Après quelques années d'utilisation que pensez-vous de la qualité de notre réalisation et quels sont les retours des clients sur votre établissement ?

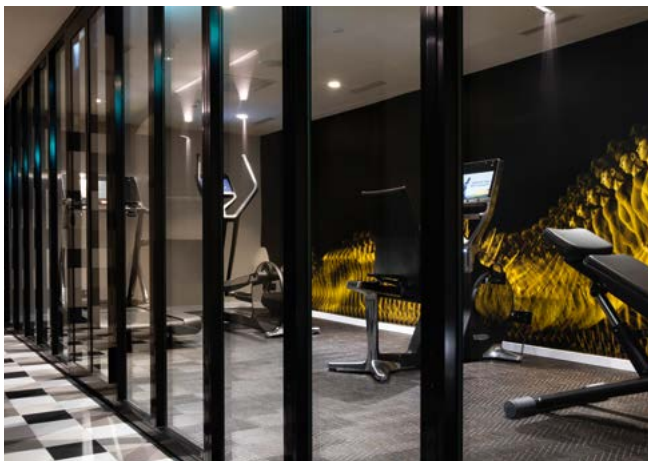
L'hôtel jouit aujourd'hui d'une excellente réputation. Dès le début du projet, tout a été très bien pensé, en termes de confort, de surface mais aussi en termes de technique.
Notre hôtel est équipé des dernières technologies. Ce confort se reflète sur la satisfaction des clients. Le D de Genève est aujourd'hui extrêmement bien noté et apprécié par l'ensemble des voyageurs.

Vous possédez plusieurs hôtels, comment l'hôtel D de Genève se positionne au niveau de la qualité par rapport à vos autres établissements ?

L'Hôtel D de Genève est une très belle réussite. Il est dans le même esprit que nos autres établissements d'une qualité probablement supérieure.

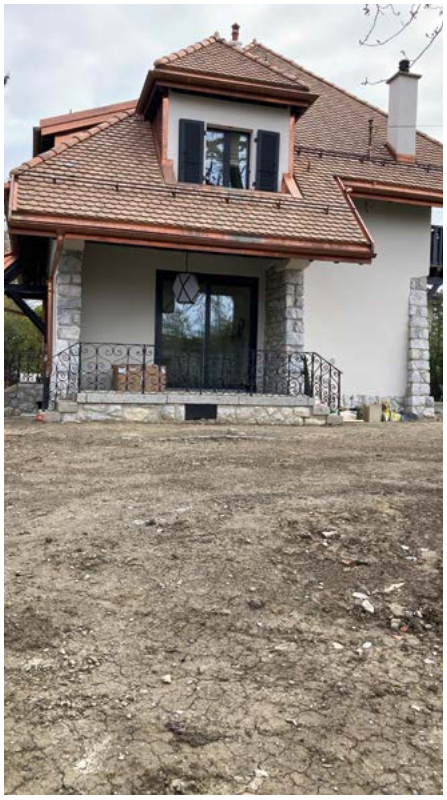
Simon HENRIET, Chef de projets

HOTEL.D
GENEVA



VESSY

Transformation d'une villa au Chemin Vert



Le Groupe Scrasa au travers de ces différentes entités, Génie civil, TST et Bâtiment a été sollicité au printemps dernier pour étudier la rénovation d'une villa de maître à Vessy.

L'implication du bureau des études et de la direction, nous a permis de décrocher le mandat.

Place aux travaux: les équipes de Michel ECHALLIER, d'Alves MIGUEL et de Corentin GOSSELIN ont été mobilisées. En parallèle, le génie civil a remis aux normes l'ensemble des réseaux extérieurs, rénovation des collecteurs par chemisage, création d'un drain au niveau du sous-sol semi-enterré avec la reprise des crépis en terre.

A l'intérieur, après la démolition de cloisons, de nombreuses ouvertures ont été réalisées avec la pose de profilés métalliques.

Huit mois plus tard, les clés ont été transmises au plus grand plaisir des propriétaires.

Nous tenons à remercier le Bureau d'architecte RSA de nous avoir fait confiance dans cette opération.

Stéphane DEFAY, Chef de service

VERNIER

Dépôt TPG - En Chardon - Réfection des caniveaux

Maître d'ouvrage : TPG
Direction de travaux : Energy Managment
Ingénieur Civil : T-Ingénierie
Délai travaux : Décembre 2021 – Avril 2022

Le nouveau dépôt des TPG situé sur la commune de Vernier a été mis en service courant 2020.

Après quelques mois d'exploitation de ce nouveau dépôt, les équipes des TPG se sont aperçues que les réseaux d'écoulement des zones de lavage des bus étaient sous-dimensionnés.

C'est pourquoi la direction de travaux Energy Managment et le bureau d'ingénieur civil T-Ingénierie ont été mandatés pour étudier un nouveau réseau d'écoulement.

Cette étude concerne entre autres la conception de nouveaux caniveaux à laquelle Scrasa a été fortement impliquée.

A la suite de cette étude, Scrasa section bâtiment a été retenue pour réaliser les nouveaux caniveaux pour un marché de 290'000 CHF HT.

Nous avions en charge de démolir les anciens caniveaux, de recréer de nouvelles formes de pente en maçonnerie, et d'exécuter la pose des grilles caillebotis tout en assurant l'étanchéité des caniveaux et des surfaces de sol reconstituées.

Pour mener à bien cette entreprise nous avons sous-traité les travaux d'étanchéité et de serrurerie à nos partenaires Etico et MJ SERRURERIE. Tous les travaux de sciage des bétons ont été réalisés par les équipes de Damien VUACHET du secteur « Travaux routiers » de Scrasa.

Ces travaux seront terminés avec succès courant avril et forts de cette expérience positive, nous espérons que les TPG nous confieront également la réfection des écoulements de la dalle parking situés en toiture du site.

Albert LAZZAROTTO, Conducteur de travaux

MEYRIN

Le Portail de la Science

C'est en prenant un peu de recul, en levant la tête du guidon, que l'on peut se rendre compte du travail accompli par nos équipes depuis maintenant une année. Après plus de trois mille mètres cubes de béton et quatre cents tonnes d'aciers posés en plein champ, trois bâtiments émergent de terre pour la promotion du savoir humain, de la compréhension de la chose et de l'univers, afin de repousser toujours davantage les limites de nos connaissances, nos capacités et notre horizon. Ce laboratoire européen nous permet de comprendre et par ce biais d'utiliser les lois de la physique théorique, aussi complexes soient-elles, afin d'améliorer notre vie pratique au quotidien.

Mais tout aussi insolvable que le paradoxe de l'œuf et de la poule puisse être, l'accord des techniques de génie civil et bâtiment avec les exigences stylistiques et architecturales permet de faire progresser le savoir-faire de l'ensemble des acteurs des projets, l'un tirant toujours l'autre vers le haut. Ainsi l'architecte se doit de définir un cap, un objectif technique à atteindre afin d'engendrer une vraie réflexion sur les moyens, les méthodes et formations à mettre en œuvre pour atteindre cette exigence architecturale. Si personne ne motive un nourrisson à se lever, tâche ô combien complexe pour lui, passera-t-il sa vie à quatre pattes par habitude et fainéantise ? Ce sont bien les défis et challenges qui nous permettent de sortir de notre zone de confort et de progresser pour s'élever au niveau ou au-delà de nos concurrents, et faire valoir nos réalisations.

C'est tout à fait dans ce registre que s'inscrit ce projet, dans lequel la réalisation même de ces bâtiments est à l'image des défis architecturaux : les doubles voiles de vingt centimètres d'épaisseur et treize mètres de haut, tout cela en finition type IV, ont quelque peu mobilisé les compétences de nos fournisseurs et de nos équipes. A la suite de nombreux essais et de quelques séances, la solution technique a été trouvée et a porté ses fruits. Les murs réalisés sont finalement homogènes et dépourvus de bullage. La finition s'est limitée à un léger ponçage superficiel gommant les accros du temps et du chantier.

Cinq avril deux mille vingt-deux, la dernière dalle du Pavillon 1 est bétonnée, et d'ici fin avril ce sera au tour du Pavillon 3. Je félicite donc les équipes d'Antonio COIMBRA, Enzo ANTONIETTI et Stéphane DE SOUSA pour leur implication et leur sérieux dans ce projet ambitieux.

Ugo ANDRÉ, Conducteur de travaux

SATIGNY

Service réseaux

A mon arrivée il y a dix-neuf ans, sous la bannière Losinger, nous appartenions au service Génie-civil sans distinction particulière ou presque.

De retour à Peney en 2007, l'évolution et le développement de la société furent rapides. En quelques années l'effectif ayant doublé, il fallut créer des services pour gérer au mieux les nombreuses contraintes liées à nos différentes activités.

Cette mutation permit à Scrasa de renforcer et développer des relations commerciales saines et durables en s'appuyant sur des valeurs appréciées : la réactivité, le service et le professionnalisme.

L'activité « Réseaux » s'articule autour de métiers complémentaires : les travaux de renouvellement et de développement de conduites industrielles avec nos partenaires historiques (SIG, Swisscom, Ville de Genève, Communes, Régies, etc.), le montage de conduites Eau et Gaz, la réhabilitation de réseaux anciens avec le cracking mais également le forage dirigé depuis 10 ans.

Une pensée particulière pour les équipes d'intervention d'urgence disponibles en tout temps et par tous les temps.

De nouveaux membres nous ont rejoints dernièrement, Florent, Oscar, Mario, qui j'en suis certain, s'intégreront rapidement et apporteront du sang neuf et des idées différentes pour poursuivre sur la bonne voie.

Il est difficile de relater dans notre magazine la centaine de chantiers réalisés chaque année par nos 30 collaborateurs et l'encadrement, sinon en créant une maison d'édition, mais je ne pense pas que ce soit à l'ordre du jour.

Cet article permet de rassembler, ce qui me semble être également une valeur primordiale pour la réussite du service et de l'entreprise.

Christophe SIBUT-BOURDE, Chef de service

Q.S.E.

Formation amiante et équipement

Toujours dans le but d'améliorer la sécurité et de former notre personnel, nous avons organisé une formation certifiante sur l'amiante le 14 janvier pour une douzaine de personnes.

A la base le service réseaux (CSB) était demandeur pour former des compagnons susceptibles de découvrir et travailler ponctuellement sur des conduites amiantées notamment pour l'équipe de plombiers. Nous avons complété le groupe par des compagnons d'autres services comme le GC GE et VD, le bâtiment et Pierre Simon électricité.

Cette formation nous a été dispensée par HSE conseil sur une demi-journée et nous a permis de rappeler les risques liés à l'amiante, les techniques de travail, les manipulations des appareils de protection respiratoire et l'utilisation des autres EPI tels que vêtements, gants et bottes de protection.

Sur les conseils du formateur et après discussion avec nos plombiers et leur responsable de service nous avons investi dans des masques à ventilation assistée qui permettent à l'aide de cartouches P3 de filtrer des poussières extrêmement fines et volatiles comme l'amiante ou autres.

Notre vocation n'est pas d'être entreprise de désamiantage mais bel et bien de pouvoir intervenir dans des situations ponctuelles dans le respect de la sécurité de nos collaborateurs et de la législation.

Nous avons pu tester ce matériel à l'occasion d'une intervention sur un raccord pour pose de vannes d'eau sur conduite de diam. 400 mm. Je remercie notre photographe Carlos MELEIRO (responsable du chantier Laconnex) pour ces photos et bien sûr nos plombiers (Fabien BEAUREPAIRE et Gael TARDY) équipés de la tête aux pieds et en pleine action.

Jean-Charles MUGNIER, Responsable Q.S.E.

Nouveaux arrivés PTA

Afin de réunir les tout derniers PTA arrivés de fin 2021 et début 2022, une visite du site de la gravière Soréval du Bois de Bay a été organisée le 28 janvier. Notre équipe Scrasa a été accueillie par Ludovic SOGNO (responsable Soreval) pour une présentation sur le terrain des différents produits fabriqués et mis à disposition sur le marché.Nos jeunes pousses (ou moins jeunes) ont pu ainsi découvrir les différentes étapes de transformation des matériaux extraits de plusieurs sites pour la transformation en granulats divers, mais aussi en béton par la centrale tout en préservant la biodiversité des lieux.Nettoyage, criblage et concassage étaient donc au rendez-vous sous un beau soleil avant de terminer la visite dans les bureaux de la ballastière par un échange de questions-réponses très enrichissantes avec le responsable de production Jean-Marc ZUCCALLI suivi d'un verre de l'amitié.

Jean-Charles MUGNIER, Responsable Q.S.E.

NEWS

Véhicule de prêt pour nos collaborateurs

Scrasa continue son implication dans le développement durable et la diminution de son empreinte carbone par la mise en place du car sharing électrique.

Ce véhicule est à disposition de l'ensemble du personnel pour toutes visites et séances de chantier.

Plus vite, plus loin. Le plaisir, sans émissions.

La BMW i3 est dotée de tout le nécessaire pour relever les défis de la mobilité moderne – en silence et avec brio. La batterie peut être rechargée à 80 % en environ 42 minutes à une borne de recharge rapide. Son système intelligent de gestion de l'énergie la rend flexible et efficiente à l'extrême; dans la circulation urbaine comme sur les parcours plus longs.

Chez BMW i, le développement durable n'est pas un terme vide de sens. Mais un principe directeur placé en tête de liste. C'est la raison pour laquelle l'ensemble du cycle de vie de la BMW i3 est élaboré sur le principe d'une préservation maximale des ressources et de la durabilité.

John BERNAZ, Responsable acquisitions

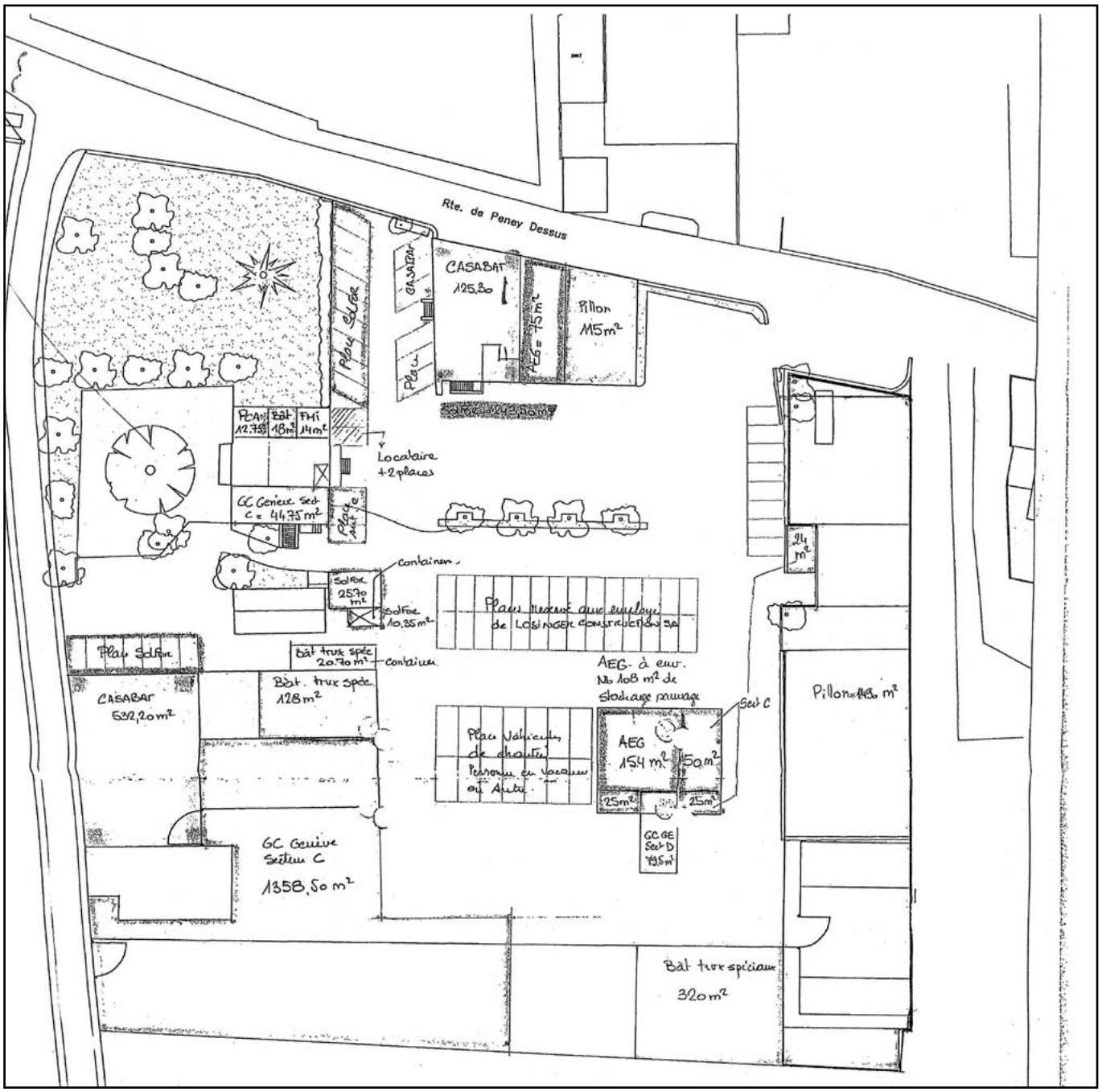
Caractéristiques techniques de la BMW i3

Prix à partir de **CHF 41 400**
Emission de CO_2 en cycle mixte en g/km g/km **[0-0]**
Emission de CO_2 en cycle mixte en g/km **[0-0]**
Consommation d'électricité mixte **[16,3-15,3]**
Autonomie en cycle mixte **285-308 km**
Accélération en s (0-100 km/h) **7,3**
Vitesse max km/h **150**

NEWS

L'historique des 7 erreurs

Les plans de parc ayant fait débat il y a quelque temps, vous trouverez pour vous divertir un ancien plan du dépôt (datant de 2001) que vous pourrez aisément comparer à celui que Monsieur Philippe LAMY vous diffuse assez régulièrement.



SCRASA ET SON HISTOIRE

Une activité historique disparue

REYMOND SA (entité nyonnaise avant la fusion avec SCRASA/entité genevoise) possédait une forte division travaux spéciaux dont nos microtunneliers actuels sont une réminiscence. Dans ce secteur, une spécialité peu connue aujourd'hui de beaucoup d'entre nous était le déplacement de villas ou d'objets construits.

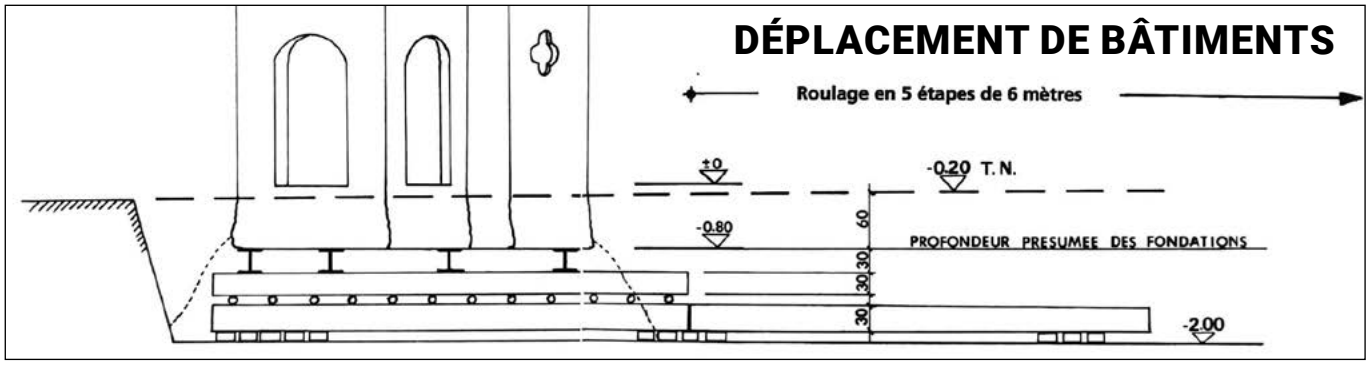
Vous trouverez ci-après quelques exemples de réalisation.

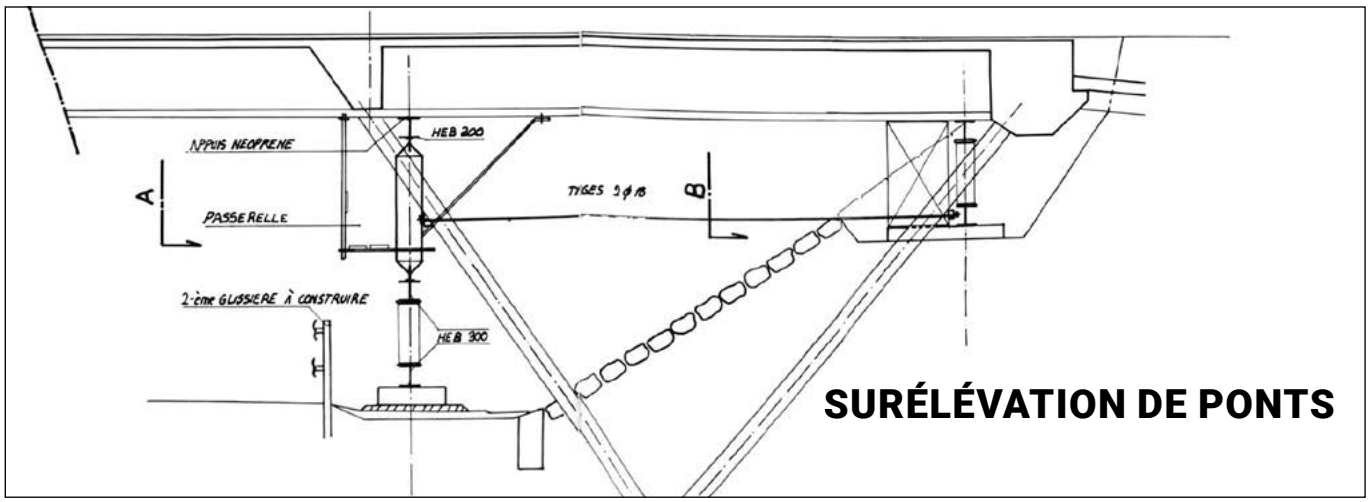
Pour l'anecdote, Michel BUCHER a chiffré le déplacement d'une villa l'année dernière: Villa située à NYON.

Difficile de ne pas y voir un joli clin d'œil.

Villa d'Hermance

Surveillance et callage des vérins

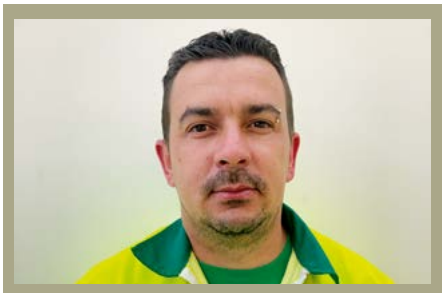




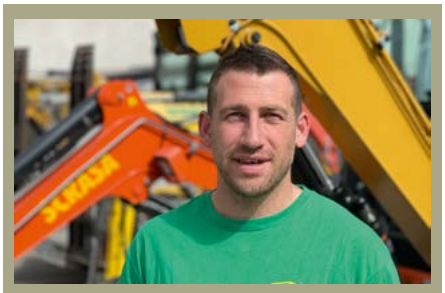
Sébastien REVAUX, Directeur Général

LE PERSONNEL

EMBAUCHÉS



David AMARAL
10 janvier 2022
Pilote Robot TST



Eddie MARTINOD
1er mars 2022
Contremaître TST

Frédéric MOREL
1er avril 2022
Responsable activité terrassement

JUBILAIRES

Cédrico SILVA DURO
5 ans / Scrasa

Damien VUACHET
5 ans / Scrasa

Stephane DEFAY
5 ans / Scrasa

Agenda des festivités

- **SAMEDI 21 MAI**
  Initiation pêche & découverte de la nature
- **VENDREDI 10 JUIN**
  Montée du Salève et grillades

NAISSANCE

Marvin
Né le 22 mars 2022
Fils de FORNIER Aurélien et Laetitia

MATÉRIEL

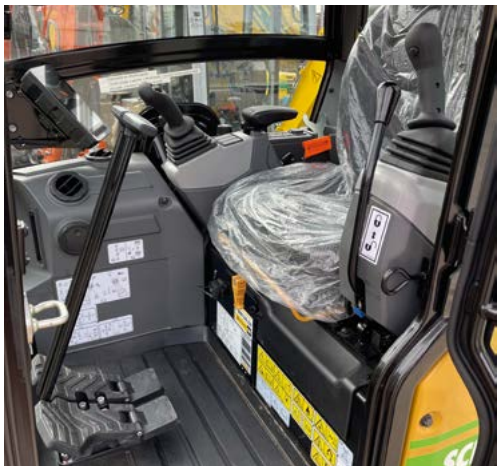
Quatre nouvelles mini-pelles

SCRASA vient de réceptionner un lot de quatre nouvelles pelles comme prévu au travers de son plan d'investissement 2022.

De dernière génération, ces machines Caterpillar viennent assurer le renouvellement des anciennes placées sur vos différents chantiers. Polyvalentes et efficaces, elles offrent une plage de travail incroyable tout en offrant un contrôle précis des accessoires grâce aux joysticks proportionnels. L'option Powertilt avec attache hydraulique vous permettra également le montage d'une grande variété d'accessoires. Parmi les grandes innovations, ces 4 mini-pelles sont dotées d'une multitude de caractéristiques innovantes telle que la nouvelle cabine grand confort, hermétique et pressurisée et dotées d'un siège à suspension afin de réduire la fatigue du conducteur ainsi que sa porte entièrement vitrée pour maximiser la visibilité de l'opérateur.

Les feux de travail LED à haute intensité montés d'usine, améliorent aussi la visibilité en toutes conditions. Ces nouvelles machines élargiront l'éventail de travaux que l'entreprise sera en mesure d'accomplir.

Hervé ECUVILLON, Responsable matériel



LES HOMMES

Interview de Helder FERREIRA DE PAIVA MENDES

Bonjour Helder, peux-tu te présenter rapidement ?
Je m'appelle Helder, j'ai 34 ans, je suis marié et j'ai une fille de 7 ans. Il y a 14 ans, je suis arrivé en Suisse et j'ai tout de suite travaillé chez SCRASA, en tant que chef d'équipe.

Pourquoi la course à pied ?
Avant, je jouais au football mais les contraintes étaient trop importantes. Afin de pouvoir s'entraîner, il fallait avoir assez de joueurs et il y avait aussi la contrainte des horaires, par exemple.

Pour moi, la course c'est la liberté totale ! Je pars courir quand je veux, le temps que je veux et c'est parfait !

Mes oncles pratiquaient déjà ce sport et ont été des exemples.

A quel âge as-tu commencé sérieusement ?
A 29 ans.

Pratiques-tu d'autres sports ?
Non, sauf à la maison lorsque je ne peux sortir courir pour des raisons diverses, comme la météo ou pour ma fille. Du coup, je fais un peu de cardio avec un vélo d'appartement et du renforcement musculaire.

Quel type de course pratiques-tu ?
Je fais des marathons et des semi-marathons mais mes préférées sont le trail et les courses d'obstacles, type « spartan race ».

Quelle est pour toi la plus belle compétition ?
Sans hésiter, le trail du Mont-Blanc mais j'ai encore du boulot afin de pouvoir le faire.

Quel est de mémoire ton meilleur résultat ?
Le semi-marathon de Genève en 1 h 36 et les 20 km de Genève en 1 h 27.

Quels sont tes objectifs futurs ?
Surtout garder du plaisir, plus que de faire des performances, et découvrir d'autres endroits magiques.

Ton travail est physique, penses-tu que c'est un inconvénient ?
Cela dépend des jours. Quand tu as eu une dure journée, cela fait du bien d'aller courir et parfois,

quand tu arrives à la maison, tu n'as plus de motivation pour sortir à nouveau.

Dans le sport en général, as-tu un ou des héros ?
Non pas vraiment ! J'aime le FC Porto et l'équipe du Portugal de football mais je ne suis pas fan d'une personne en particulier.

Quel est le sport que tu conseilles à ta fille ?
La course, évidemment ! Surtout pour qu'elle découvre des sites incroyables et des endroits inaccessibles dans les montages, qui sont de vrais

paradis. Mais aussi, parce que j'aimerais pratiquer un sport père-fille et partager ces moments avec elle, ça serait super !

Je te laisse le mot de la fin !!!
J'aime ce sport pour la liberté qu'il procure mais aussi de pouvoir partager. Ce moment avec d'autres personnes. Pourquoi ne pas créer une équipe « SCRASA » pour participer à la course de l'escalade ainsi qu'à la prochaine « TERRA RHONA » afin de passer de bons moments tous ensembles !

Affaire à suivre… merci Helder pour ta disponibilité et ta sympathie.

Yves BORTER, Responsable développement

REFLETS

A l'occasion de ce nouveau numéro, nous souhaitions créer une rubrique mettant en avant nos partenaires et fidèles clients sous un format décalé intitulé : Reflets

Première entité à se prêter au jeu : le bureau sd Ingénierie Genève sa.

Que se cache derrière les initiales sd ?
Fondé en 1955 par Messieurs SCHINDELHOLZ et DÉNÉRIAZ, le groupe sd est implanté sur le territoire de la suisse romande. Présente depuis la création du groupe dans le canton de Genève, la société sd Ingénierie Genève sa exerce ses activités d'ingénierie dans les domaines suivants : génie civil, ferroviaire, structures, environnement et hydraulique. La société fonctionne autour d'une co-direction constituée de Messieurs VINCENT et PEDULLA, épaulée par Messieurs CHEVASSU et DIETSCH, fondés de pouvoir.

Projets atypiques (2 projets)

Lac des Vernes
Situé à Meyrin, cet ouvrage a pour fonction la gestion qualitative et quantitative des eaux pluviales de la Cité.
Constitué d'un plan d'eau permanent d'une surface d'environ 2,5 ha et d'une capacité de rétention de 27'000 m^3, le site a été aménagé par la ville de Meyrin dans une volonté d'intégration paysagère et d'accueil du public autour du lac.

Pont sur l'Arve
Sur la ligne ferroviaire du CEVA, l'ouvrage permet le franchissement de l'Arve pour relier les communes de Carouge et Genève. D'une portée unique d'environ 90 m, le pont sur l'Arve est un ouvrage ferroviaire en treillis mixte acier-béton. Sa façade vitrée permet l'intégration de l'ouvrage dans son environnement et garantit un affaiblissement acoustique lors des passages des trains.

Pascal Vincent

Le mot ou expression que vous détestez ?
"Je n'ai pas eu le temps"
Le métier que vous auriez aimé exercer ?
Un travail manuel, maçon par exemple
Le métier que vous n'auriez pas aimé faire ?
Avocat
Votre ouvrage préféré ?
Machu Picchu
Votre projet SD préféré ?
Pont vitré CFF sur Arve / CEVA
Votre repère Genevois ?
Jet d'eau
Votre son préféré ?
Celui du coucou
Votre plat préféré ?
Les pâtes
Le livre sur une île déserte ?
Le Monde
LA personnalité ?
Rigueur et discipline

Alberto Pedulla

Le mot ou expression que vous détestez ?
"Désolé, ce n'est pas possible"
Le métier que vous auriez aimé exercer ?
Skipper
Le métier que vous n'auriez pas aimé faire ?
Le politique
Votre ouvrage préféré ?
Pont Alexandre III
Votre projet SD préféré ?
Pont vitré CFF sur Arve / CEVA
Votre repère Genevois ?
Le dix vins à Carouge
Votre son préféré ?
Le bruit du bateau fendant les vagues
Votre plat préféré ?
Le café… en plat :)
Le livre sur une île déserte ?
7 Habits of highly effective people
LA personnalité ?
Explorateur et innovateur

Laurent Chevassu

Le mot ou expression que vous détestez ?
"Je dis ça, je dis rien"
Le métier que vous auriez aimé exercer ?
Pilote d'avion… Un rêve de gosse !
Le métier que vous n'auriez pas aimé faire ?
Chirurgien
Votre ouvrage préféré ?
Opéra de Sydney
Votre projet SD préféré ?
Lac des Vernes
Votre repère Genevois ?
Le lac
Votre son préféré ?
Le bruit du vent en montagne
Votre plat préféré ?
Choix difficile pour un épicurien…
Le livre sur une île déserte ?
Premier de cordée
LA personnalité ?
Exigeant et curieux

Julien Dietsch

Le mot ou expression que vous détestez ?
On a toujours fait comme ça…
Le métier que vous auriez aimé exercer ?
Sportif de haut niveau
Le métier que vous n'auriez pas aimé faire ?
Comédien
Votre ouvrage préféré ?
Tour Eiffel
Votre projet SD préféré ?
Pont vitré CFF sur Arve / CEVA
Votre repère Genevois ?
Cornavin
Votre son préféré ?
Cri de la Victoire :-)
Votre plat préféré ?
La choucroute
Le livre sur une île déserte ?
Le petit Prince
LA personnalité ?
Calme et optimiste

John BERNAZ, Responsable acquisitions

© stock adobe